



v2.0

En el Café

Hoja Informativa quincenal de la de CGT en Airbus Illescas



F. Alonso las lía pardas

Lo ha vuelto a hacer. El máximo responsable de este tinglado vuelve a convertirse en el más irresponsable. En lugar de informar de primera mano a l@s trabajador@s acerca de las cargas de trabajo; en vez de reunirse con la parte social para explicar la situación; en vez de juntar a sus equipos para analizar el futuro... se espera a tener un desayuno con la presidenta de Anda-

lucía, la hija de la casta de los fontaneros, para meter la pata hasta el corvejón delante de la prensa y a espaldas de toda la plantilla. Dice que se perderá empleo y se queda tan ancho. Le gusta demasiado chupar cámara. Son demasiadas cagadas para seguir en ese puesto (aún nos acordamos del accidente del A400). Por todo ello, hemos pedido públicamente que se le cese o que dimita. Su enchufe directo con los borbones no es suficiente para seguir estando en un puesto que le vino grande desde el principio. El espíritu de Camboya ya no cuele. Bye-bye, Alonso.



Aquí, en la Feria de abril de Sevilla con unos colegas, mientras vosotros os coméis los churros el sábado metidos en la fábrica.



La otra cara

Son muchas las noticias sobre cuestiones de esta empresa que no vas a ver en el HUB, o en las revistas que distribuyen, o en las teles. Entendemos que no es casual, ya que se pueden extraer pensamientos propios que den otra visión diferente a la que nos quieren imponer desde Airbus. En este número te dejamos algunos enlaces para que puedas sacar tus propias conclusiones. Mejor cuanto más informad@.

⇒ Airbus y EPI sabían desde hacía un año que el software de los motores del A400 daba errores. El fabricante consideró como “remota” la posibilidad de que el fallo se diera en más de un motor y EASA lo clasificó como “sin impacto en la seguridad”. <http://elcorreoweb.es/sevilla/airbus-y-epi-sabian-desde-hacia-un-ano-que-el-software-daba-errores-JL3368685>

⇒ Lo hemos comentado en el artículo anterior: Airbus confirma ajustes en los programas A400 y A380 que obligarán a reducir empleo. <http://www.elmundo.es/andalucia/2017/09/18/59c0165e468aebce508b45e9.html>

⇒ Tecnología española para fabricar aviones de Airbus en China. El fabricante europeo refuerza su apuesta por el gigante asiático con la inauguración de un nuevo centro de finalización y entrega del modelo A330, localizado Tianjin, una factoría que se une a los centros ya existentes en las ciudades de Pekín, Tianjin y Harbin. Ya sabéis a dónde apuntan... <http://www.expansion.com/economia-digital/companias/2017/09/23/59c630c946163f2d3b8b4583.html>

SI HABLAMOS DE HACER SINDICALISMO FRENTE A LA PATRONAL, NOSOTR@S PREFERIMOS LA FOTO DE LA IZQUIERDA. ¿Y TÚ?



Manifestación de CGT en las calles



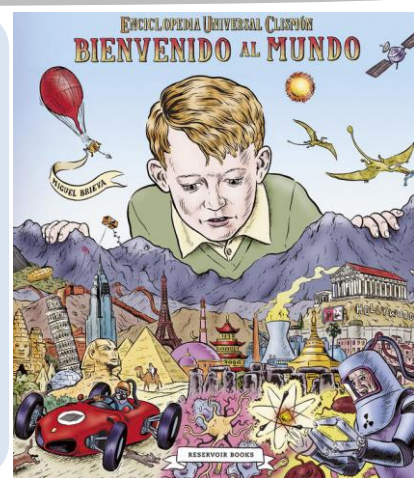
Jornadas de CCOO en Castilla-La Mancha

Bienvenido al mundo

Os ofrecemos en préstamo el que, posiblemente, sea el mejor cómic del año. Se trata del nuevo trabajo de Miguel Brieva, autor cuyo estilo a nivel estético y conceptual resulta inconfundible al primer vistazo.

Nos encontramos ante una magna obra divulgativa que se interna en los más

oscuros entresijos del consumo, la alienación o la hipocresía, usando como herramienta una ironía inteligente que hace que se te congele la sonrisita o que sientas hormigueo en el estómago cuando ves que tampoco te escapabas del dislate actual. Sólo apto para mentes críticas, desobedientes y abiertas a otras formas de entender la realidad.



RSI

Mes de octubre y seguimos sin noticias de la paga de la vergüenza. Si no saben cómo repartir el dinero, les ponemos otra vez encima de la mesa nuestra propuesta del último convenio: **“Reparto lineal del presupuesto para todxs lxs trabajadorxs”**. Seguimos defendiendo que la dispersión salarial a la que nos llevan estos procesos va radicalmente en contra de nuestros intereses como obreros. Lo lógico sería que los firmantes reconocieran que se han equivocado, pero no lo van a hacer. Es un peaje que tienen que pagar a cambio de lo suyo.



Nos solidarizamos y enviamos un mensaje de ánimo y apoyo a la compañera de la cadena de montaje de Renault en Valladolid que ha perdido un brazo en un gravísimo accidente laboral.

Ya a nadie se le escapa que somos fábricas de hacer dinero. Aviones o coches es lo de menos.