



Hoja Informativa quincenal de la de CGT en Airbus Illescas

El elegido

¿Cuántas veces habéis acudido a una reunión que comience con un receso de hora y media? ¿A cuántas reuniones habéis asistido en las que se repase el acta que va a ser firmada antes incluso de haber empezado la reunión? ¿Es normal que se lea un acta que recoja asuntos que no se han tratado en la reunión y se firme? Pues sí amigos, todo esto es la Comisión de Política Salarial.

¿De verdad creáis que asuntos tan importantes se debatían abiertamente entre sindicatos y empresa, y se informaba del transcurso de las negociaciones a la plantilla? Nadie en su sano juicio se creería que todo esto se acuerda sólo con el representante de un sindicato en el despacho de la dirección, mientras los demás esperan en la sala a que les traigan el nuevo borrador del acta que van a firmar luego. Todo esto lo encontraréis

en la nueva norma, donde se estanca el desarrollo profesional de los trabajadores asignándonos un "puesto"; se oficializan unas RSI míseras sin un presupuesto asignado; se premia la subjetividad en la evaluación, o se distribuye tu nuevo sueldo en varios años si la subida es mayor a 3000€ (eso sí, las responsabilidades desde el primer día). No nos queda otra que felicitar a la empresa por haber "negociado" un acuerdo tan ventajoso para ella. Está claro que hay que pagar el peaje de tanto favor y tanto familiar enchufado.



Seguimos peleando para que nos laven la ropa

Invitamos a la Dirección de Airbus, a la que tanto se le llena la boca de "empresa de excelencia" a que nos lave la ropa de trabajo de una puñetera vez. Llevamos años peleando por ello y no por capricho. Es por nuestra salud y la de nuestras familias. Trabajamos con fibras, con resinas, con cromatos, con sellantes y promotores... Y esos restos no deberían ir a parar a nuestra lavadora de casa. En Airbus Alemania lo saben y la empresa lava la ropa de trabajo, pero aquí ni se lo plantean (¿porque vale dinero?). Sin ser alarmistas, pero sí realistas, no mezcléis nunca la ropa de trabajo con la vuestra en la lavadora. Seguiremos peleándolo, pero es importante que todos presionemos para poder conseguirlo. Nos va la salud en ello.



**Cómo puede haber tanto PALETO
que pone la BANDERITA...
Y encima ¡AL REVÉS!**

Tea Rooms. Mujeres obreras

En nuestro afán por fomentar la lectura, os seguimos ofreciendo buenos dulces, como los que se sirven en esta novela de la autora de la Generación del 27, **Luisa Carnés**. Habéis oído bien, autora (mujer) del 27. Es el momento de reivindicar la obra de esta gran olvidada. Luisa Carnés fue madrileña de clase obrera y autodidacta. Tuvo que exiliarse a Méjico donde fraguó su carrera como periodista y escritora. Hoy os traemos su novela más marcadamente social, una novela-reportaje con experiencias reales de las mujeres trabajadoras de los años 30. Reconocimiento también desde aquí a la pequeña editorial **Hojadelata** por el exquisito trabajo que están haciendo. Lee y disfruta.



Kobe Steel: el escándalo

De todos es sabido que las plantas de Airbus están construidas sobre un cementerio indio, así que los espíritus hacen de las suyas. Ahora llega una nueva historia: **el escándalo de Kobe Steel**. La cosa es gravísima y no se le ha querido dar importancia, pero para eso estamos nosotr@s, para informaros. Kobe Steel, japonesa y tercer mayor fabricante de acero del mundo, ha admitido que ha falsificado los datos sobre la calidad de sus productos, sobre todo aluminio, cobre y acero. Llevan más de 10 años haciéndolo y

puede verse afectada la calidad y la seguridad de los productos de las más de 500 empresas a las que se le ha suministrado este material. Entre ellas están todas las automovilísticas y las aeronáuticas, **AIRBUS** incluida. Ahora toca hacer la trazabilidad de esos metales para saber en qué aviones y en qué piezas se ha utilizado. El director nipón es el de la foto y no sabemos si se hará el *harakiri* en público o dirá también aquello de “*lo siento mucho, me he equivocado y no volverá a ocurrir*”. ¿No queríais Lean Manufacturing y rollito productivo japonés? Todo una p... mentira.

De ambulancia a “fragoneta”

Ya sabéis que cuando detectamos alguna irregularidad y conseguimos solucionarlo, si a algunos no les gusta, rápidamente se apresuran a repetir el mantra de “*la culpa es de la CGT*”. Esto es lo que oiréis en breve, ya que nos vamos a quedar sin servicio de ambulancia propio. ¿La culpa es de la CGT? SI. Llevamos años investigando anomalías en el Servicio



médico, y una de ellas es el no cumplimiento de las licencias y requisitos necesarios para poder utilizarse como ambulancia con plenas garantías. Al final, nos han dado la razón y el vehículo se quedará como furgoneta ya que no se cumple con la normativa para poder usarla como ambulancia. Sabemos que habrá gente que se lo tome en plan personal, pero ese no es nuestro problema. Nuestra obligación es velar por la seguridad de todas, y si a alguien le sienta mal, pues mala suerte, pero las cosas hay que hacerlas bien. No nos valen las chapuzas y más cuando se pone en peligro a las trabajadoras (conductoras incluidas) de la planta.

Hay tantas Dimisiones Obreras que se les acaba la lista. ¿Por qué será?