



Hoja Informativa quincenal de la de CGT en Airbus Illescas

Entre químicos anda el juego



Como ya os informamos hace tiempo, desde CGT seguimos intentando poner algo de orden en el caos de productos químicos, cancerígenos y mutágenos en nuestro trabajo. La labor es ardua en cuanto a la identificación de los componentes de los productos; hay muchas fichas de seguridad desactualizadas o incompletas. Además tenemos que luchar contra costumbres de uso y, reconozcámoslo, como el daño no es inmediato, el riesgo no

es percibido como tal. Falta mucha información, formación y concienciación por parte de tod@s. Hemos de decir que hemos dado traslado a la Dirección de Illescas y parece que la mayoría se lo están tomando en serio, pero ahora son los fabricantes quienes no están respondiendo o envían fichas incompletas. Mientras tanto, recuerda que es muy importante **utilizar todos los medios de protección para evitar el contacto.**



Tú eliges la manera de hacer las cosas:

ASÍ →

← o así



Fabricarán helicópteros en China

<http://www.expansion.com/empresas/transporte/2017/05/27/592986ad268e3e30758b45fc.html>

Dice la prensa que Airbus está construyendo una planta en China para ensamblar helicópteros. Tendrá capacidad para 18 unidades al año del modelo H135. Se calcula que Airbus entregará 100 unidades para uso civil y que va en aumento para el futuro.



Y ahora viene la duda: ¿dónde está el **comité europeo** para decirle a la empresa que es necesario que ese trabajo se haga aquí, en cualquiera de los centros con falta de carga en algunos programas? Les preguntamos a los sindicatos que se creen que *codirigen* el negocio, ¿vais a hacer algo después de que la empresa os haya vuelto a hacer un "in your face"? ¿O ya lo sabíais y no habéis dicho absolutamente nada? ¿Para qué estáis ahí?

La patronal siempre gana, con despidos aquí y llevándose el curro a China en condiciones rateras. Y, por supuesto, les da igual que se lo copien pieza a pieza como han hecho con el A320. Tommy Enders va a cobrar este año otra vez sus 3 millones de euros sin que nadie le tosa. Y Fernando Alonso (el de aquí) a por uvas.

¿Qué habré hecho yo para tener que aguantar a arrogantes como este?



Propuesta de mejora para el *Lean Manufacturing*

¿En bici al trabajo?

“¿Cycle to work, dices? ¡En Illescas pasamos de todas esas mierdas!” Es lo que le ha debido decir la Sra. Busto a los responsables de esta iniciativa que, curiosamente, en otros centros de Airbus celebran (a su manera) con actividades y obsequios a quien decide ir ese día a trabajar en bicicleta. Nos sumamos para intentar concienciar, de forma seria y sin circos, a l@s trabajador@s del uso diario de la bici, una gran alternativa tanto económica como ecológica, siempre que sea posible. Que el *Cycle to work* no se haga en Illescas no sorprende a nadie. Hablamos de una Dirección que se niega a dejar pasar las bicis de lxs compañerxs de las contratas, teniendo que dejarlas fuera, y que en algún caso han sido robadas en el transcurso de la jornada laboral.



O de aquel amago, comprando 4 bicis del *Decartón* para dejarlas morir después por la falta de mantenimiento... ¡Qué hostias! Mejor una lanzadera vacía *parriba y pabajo* que contamine todo el puñetero día. ¡Eso es! Lo vergonzoso es que luego vayan vendiendo por ahí fuera la “*gran responsabilidad*” que Airbus tiene con el medio ambiente. Aquí son más de venir en Mercedacos. ¡Anda y que se peinen!

Esto lo cambia todo



La periodista y escritora canadiense **Naomi Klein** es una de las voces más influyentes a escala internacional en la crítica del capitalismo sin escrúpulos y los efectos adversos de la antiglobalización mercantilista. El trabajo más reciente de Klein es una contundente crítica contra las empresas e instituciones que están poniendo en riesgo la salud y la calidad de vida de millones de personas afectadas por el **calentamiento global** (a Trump se la refanfinfla). Sus indispensables “*No logo*” y “*La doctrina del shock*” también las tenemos. Si tienes interés, no dudes en pedirnos cualquiera de ellas.

AVISO de Facility: se va a ver afectado el suministro de huevos en la planta.