



Julio 2018

Hoja Informativa quincenal de la de CGT en Airbus Illescas

La lucha en **Puerto Real** es un ejemplo claro de que el compañerismo sigue existiendo y de que somos capaces de parar la fábrica si lo que tenemos enfrente es un despido injusto y dictatorial. A esto hay que añadir que a 14 compañer@s de ETT no les harán la renovación ni les pasarán a plantilla, tal y como siempre anunciaron los firmantes y la dirección. Y ante esto, en el resto de

¡READMISIÓN DEL COMPAÑERO BARCE!



factorías parece que no pasa nada y que con la tan cacareada "no colaboración" ya hemos hecho bastante. Hay que decir de una vez por todas, que esa es siempre una excusa, una palabreja, para parecer que se hace algo sin hacer nada e intentar quedar bien con la plantilla y, sobre todo, con la empresa. Nosotros entendemos de huelgas, de paros o de asambleas, pero eso para vosotros es "quemar la fábrica". Vuestra "no colaboración"

siempre ha sido, es y será anestesia y desmovilización.

En la **CGT** seguimos creyendo en la lucha y en el sindicalismo.

Porque sigue y debe seguir la movilización, las concentraciones y las manifestaciones hasta que se haga justicia. Nuestra dignidad no tiene precio.

SEGUIMOS EN LA LUCHA, COMPAÑERO BARCE.

EL PAPEL NO TIENE FUTURO... ¡MENOS EL DE LOS BILLETES, CLARO!



Airbus corruption

Varias ONG piden que Airbus no eluda las investigaciones por corrupción.

En una carta dirigida a las autoridades que llevan las pesquisas, cuyo contenido fue divulgado en un comunicado por la organización anticorrupción Sherpa, las **ONG** reclamaron que no haya "ningún acuerdo de inmunidad". Las asociaciones lideradas por Sherpa insistieron en que se lleve ante la Justicia a los dirigentes responsables, tras recordar que las investigaciones efectuadas en siete jurisdicciones abarcan "al menos 14 países", en particular Sri Lanka, Indonesia y Túnez. "Según algunas fuentes, **Airbus** habría pagado más de 650 millones de dólares de comisiones para obtener contratos por un valor de 33.100 millones de dólares". *Para saber más [pincha aquí](#)*

Basta de Represión

El pasado lunes día 2 de julio acudimos a la llamada de nuestros compañeros de **CESA** para llevar a cabo una protesta en la puerta de la factoría con motivo del despido injusto de un compañero. La Dirección alega que el trabajador miró su teléfono móvil en su puesto de trabajo y le han aplicado directamente el despido. Desde CGT no vamos a permitir cacicadas de este calado. Un atropello como este merece una respuesta contundente. En este tipo de desmanes tienen que saber que nos van a tener enfrente siempre hasta las últimas consecuencias.

SI NOS TOCAN A UN@, NOS TOCAN A TOD@S.

¡READMISIÓN DE DAVID, YA!



Éxito en las elecciones parciales en LOGITERS

El buen hacer de los compas de **CGT** que componen la mayoría del comité de **LOGITERS** ha dado sus frutos: consiguen un delegado más en las recientes elecciones parciales. De esta manera pasan a ser 4 delegados de CGT en un comité de 5. Esto es importante por tres cuestiones: 1/se consolidan en esta legislatura y la plantilla así lo entiende. 2/afroitan con fuerza las elecciones del

año que viene. 3/ se convierten en referencia de nuestro sindicato, tanto para lxs trabajadorxs de Airbus, como para el maltratado colectivo de compañerxs de las contratas. Enhorabuena merecida por tan buen trabajo.



Manuel Chaves Nogales,
José Díaz Fernández, Josep Pla
Tres periodistas
en la Revolución de Asturias
Prólogo de Jordi Amat

Tres periodistas en la Revolución de Asturias

Seguimos indagando en nuestra Historia y, para ello, os ofrecemos un interesante título de la extraordinaria editorial *Libros del Asteroide*. Se trata de una crónica sobre la Revolución de Asturias en octubre de 1934 escrita por tres grandes periodistas desde el lugar de los hechos. Que nadie espere encontrar en este libro justificaciones fáciles o ensalzamientos panfletarios. Más bien, todo lo contrario; hay una crítica a errores y concepciones equivocadas de la revolución minera, y nos relata escenas de dolor y sinsentido que hicieron flaco favor a la causa. Además, con la perspectiva que nos da el tiempo, ahora intuimos las consecuencias que tuvo en la inmediatamente posterior Guerra Civil. Da que pensar.



Si quieres viajar este verano desde Cádiz con BlaBlaCar en el Mercedes de un subdirector, pregúntanos cómo.