



Boletín Informativo de la Sección Sindical de CGT en Airbus Illescas



Compañeros de Autoclaves : ¡No lo permitáis!

El nuevo “proyecto”, que es como llama la Dirección a dislates varios, es el siguiente: el proceso de curado en Autoclave es largo y tiene subida, estabilización y bajada. El operario controlará el inicio y el final *in situ*. Pero durante la estabilización y parte de la bajada irá a otro puesto de trabajo distinto, desde el que mirará de reojo a distancia en una pantalla, por si sucede algo anómalo.

Lo que os transmitimos desde CGT es lo siguiente: no permitáis que digan que son 2 horas “sin hacer nada” y que se ahorran costes. Que ahorren de los desfalcos que vemos aquí todos los días, y no unos putos cientos de euros en un trabajo cualificado y necesario. El autoclave es el corazón de la bestia, una máquina poderosa y potente que requiere abundante electricidad, que funciona con mucha presión, con vacío y a altas temperaturas de cientos de grados. En ella, mediante el control y correcto

funcionamiento de un montón de parámetros, se curan mediante un delicado proceso de polimerización las piezas que valen cientos de miles de euros. Del horno de la cocina sale el mejor guiso, el mejor bizcocho o también, si se descuida, la mayor mierda e incluso el riesgo de salir ardiendo y por los aires.

No permitáis que elijan a quien ellos consideren idóneo para hacer “una prueba piloto” con la que demostrar que no pasa nada. A ese le ascenderán o le darán un buen puesto y los demás os comeréis el marrón. No podéis validar un proceso de curado de autoclave que no habéis controlado de principio a fin con todas las garantías de seguridad necesarias ni la calidad idónea.

Por todo ello, contad con la CGT para parar esto: si es necesario con presión, con la denuncia a inspección de trabajo o con lo que sea necesario. En vuestra mano está. Sabéis de sobra que **CGT nunca firmará algo así**; no sabemos si a otros les valdrá, a cambio de una neverita en el área de descanso o de una parada de autobús para algún afiliado de primer nivel.



Cada día veo cosas más raras en Airbus. Hartos de la mafia de las contratatas, y todo nuestro apoyo a nuestros compañeros que trabajan en ellas.

«Después, conforme los rebaños de Cristo fueron aumentando, los presbíteros se reunieron en asamblea para considerar qué enseñanzas deberían impartir, e hicieron al pueblo pensar que estaba obligado a seguir sus doctrinas».

Thomas Hobbes, el padre del Leviatán

La procesión del bocata chorizo

Esta semana santa pasada volvimos a presenciar atónitos cómo la empresa advertía sobre la posibilidad de que al Vara no le compensase (o apeteciese) abrir para cuatro gatos, ofreciendo bocatas para quien necesitara quedarse a comer. ¡Marchando! Después de la cacicada de rescindir los acuerdos para poder elegir un restaurante de tu confianza (en la zona), nos encontramos con trabajadorxs que haciendo un esfuerzo extra, por tratarse de días festivos, se les da de comer un “*bocata chorizo y una Pepsicola*”. Esta situación produce sensaciones contradictorias dentro de CGT. Nos indigna que la Dirección actúe de esta manera tan cutre, cuando realmente **no le cuesta nada** ofrecer a los trabajadores comer donde les plazca, pagándoles después el importe del menú. Pero más aún, lamentamos que el propio trabajador no se ofusque ante un ofrecimiento tal, que no se niegue a venir ese día o a prolongar su jornada. Y es que no damos importancia a nada. Nos vale cualquier cosa y de eso se aprovechan cada día más. Hubiera molado que hubiesen servido el catering Deluxe del restaurante *Casa de Pías*, pero ese se lo reservan los jefes para ellos.

Lo que no te han contado últimamente

Air France cambia dos A-380 por tres A-350. Vamos, que me los quitan de las manos, guapas. Hoy todo baratito.

No han querido entrar en las razones de ese trueque, pero los dirigentes de la aerolínea hace tiempo que habían manifestado no adquirir más A-380 alegando los altos costes de mantenimiento y la poca eficiencia energética.

<http://www.expansion.com/agencia/efe/2016/03/17/21773687.html>

Por otro lado, nos encontramos con otra noticia preocupante: Lufthansa y Qatar Airways han dado a Pratt & Whitney y Airbus un mensaje directo: Arreglen los problemas. El consejero delegado de Qatar Airways, Akbar Al Baker, que llevaba mucho tiempo callado, ha amenazado incluso con **cancelar el pedido de 50 A-320neo** si Pratt & Whitney y Airbus no solucionan rápidamente los problemas del motor, además de exigir compensaciones por el retraso en la entrega de los aviones que se niega a aceptar. A estas críticas se ha sumado Carsten Spohr, consejero delegado de Lufthansa. Esta aerolínea fue la primera en aceptar finalmente un A-320neo, después de que Airbus accediera a pagar todos los costes extras del avión hasta que se solucionasen los problemas con los motores.

http://www.aeronoticias.com.pe/noticiero/index.php?option=com_content&view=article&id=56926:lufthansa-y-qatar-airways-no-al-airbus-a320neo&catid=14:14&Itemid=574

Seguiremos informando, para que te des cuenta de que no toda la culpa es tuya, como te quieren hacer ver.

Josep Piqué, otro que se lo lleva muerto en Airbus

El exministro de Industria y de Asuntos Exteriores, **Josep Piqué**, cobró el año pasado **41.668 euros** por su pertenencia al consejo de administración del grupo aeronáutico **Airbus**, del que fue el representante español hasta el 27 de mayo, **sin asistir a una sola reunión**. Nos asaltan varias preguntas: ¿es este el **absentismo** al que se refiere la empresa cuando nos machacan para que acudamos a trabajar aunque sea enfermos? ¿Es esta la **productividad** que nos exigen para que podamos cobrar nuestro salario? ¿A cuánto sale la puñetera **tarifa horaria** de este personaje? Y por último ¿es este el modelo **ético** que predica la empresa? Sirva el caso de este mercenario, y otros muchos, para demostrar que nos tienen engañados, y lo que es peor, que no les plantamos cara.

<http://www.elperiodico.com/es/noticias/economia/josep-pique-cobra-41668-euros-acudir-reunion-consejo-airbus-4993882>

Campaña urgente

La Red Ciudadana de Acogida organiza hasta abril recogidas de material, alimentos y medicamentos básicos para refugiados sirios. *Ha habido ya demasiadas víctimas y es nuestra obligación abrir los brazos”.*

La entidad ha solicitado todo tipo de material. En el cartel de al lado se especifican el material y los lugares y horarios para poder hacer las donaciones. No podemos darles la espalda.

UNA IMAGEN VALE MÁS QUE MIL AHOGADOS...



URGENTE CAMPAÑA DE RECOGIDA PARA LOS CAMPAMENTOS DE REFUGIADOS

Detrás de la RED CIUDADANA DE ACOGIDA DE LEGANÉS no hay más que seres humanos que esperan ayudar a otros seres humanos, para ello hemos puesto en marcha esta campaña, que pretende abastecer a los campamentos de refugiados. Creemos que no podemos dar la espalda a estos migrantes

Ha habido muchas víctimas, muchas muertes, y es nuestra obligación abrir los brazos, ser solidarias y poner todo nuestro esfuerzo para ayudarles a llegar a un sitio en el que estén a salvo.

NECESIDADES:

1. HERRAMIENTAS DE BRICOLAJE
2. ALUMBRADO: linternas, velas, lámparas, etc.
3. MATERIAL CAMPING: colchonetas, sacos, almohadas, ponchos de lluvia
4. CALZADO: de invierno, de niños, botas de agua, etc.
5. UTENSILIOS DE COCINA, BOLSAS DE BASURA Y DETERGENTES
6. MATERIAL DE ASEO
7. MANTAS, SABANAS, TOALLAS
8. MATERIAL PRIMARIO SANITARIO: Beradine, agua oxigenada, gasas, etc.
9. COMIDA: legumbres, arroz, azúcar, leche en polvo y condensada, etc.

AYUNTAMIENTO

Pl. España (despacho de cooperación)
JUNTA DE DISTRITO DE LA FORTUNA
C/ San Amado, 20
JUNTA DE DISTRITO DE ZARZAQUEMADA:
Centro Municipal Ramiro de Maeztu
C/ Mayorazgo, 25
JUNTA DE DISTRITO DE SAN NICASIO:
Centro Municipal José Saramago
Av. Mar Mediterráneo, 24

RECOGIDA
LUNES y MIÉRCOLES
de 17.00 a 20.00 h.
hasta el 8 de abril



más información: redacogidaciudadana.leganes@gmail.com