



“WE MAKE IT BURY”

AIRBUS GROUP EN EL AÑO 2019



### Annus horribilis

Termina el año y toca hacer balance. Y la verdad es que la cosa ha pintado chunga. Hemos asistido a algunas escenas que más nos valdría no tener que volver a vivirlas, como por ejemplo el cierre y entierro del 380 con un gran evento para celebrar su muerte ¿? Ha sido el año en el que la secta ([pincha aquí](#)) ha estado demasiado ocupada en ir a platós de televisión y participar en fiestas y pseudo premios endogámicos, lo cual no les ha dejado ni un minuto para traer ni un solo paquete de trabajo a estas inmensas naves vacías, silenciosas y con la luz apagada. El año nos trajo una importante sanción a Airbus por la vulneración del derecho a Huelga con los compañeros de ISS. Eso también ha tenido sus consecuencias, ya que la Dirección de RRHH y el responsable de logística han pasado más tiempo en los juzgados de Toledo que haciendo la tarea que les corresponde. La soberbia y la mentira tienen las patas muy cortas, y así se lo han hecho saber.

El Convenio que ya expira y el entreguismo sindical ha hecho que la Dirección, junto a sus amiguetes, hayan cometido auténticas tropelías, tales como entregar cartas de bolsa a mansalva, tener a decenas de personas con contratos en fraude de ley, o escamotear la mejora salarial bajo excusas tan variopintas como la rsi (¿dónde está la bolita?) o un índice de productividad que dijo uno que pasaba por allí que era menos de lo esperado, y por tanto no había subida. Expira el año en el que la unidad sindical duró menos que Maxim Huerta, y la CGT subió un poquito en las elecciones, pero no lo suficiente como para enfrentarnos a todos estos tejemanejes con más contundencia. Por eso, con este 2019 a punto de terminar, el próximo año seguiremos plantando cara y peleando con más corazón que cabeza por aquello en lo que creemos. Como dice la canción, “no quiero arrepentirme después, de lo que pudo haber sido y no fue”.

### Gold

No os podéis perder la exposición fotográfica “GOLD” de Sebastião Salgado. Se trata del trabajo que llevó a cabo en la Mina de Ouro, Serra Pelada, en Brasil, en 1986. Las imágenes en blanco y negro de decenas de miles de hombres cargando sacos, empapados, borrachos con el sueño de hacerse ricos, causaron gran impacto. Las condiciones de aquellos trabajadores, trepando por escaleras imposibles en busca del mineral dorado dieron la vuelta al mundo y se convirtieron en una de las señas de identidad de este artista único. La exposición se puede ver en el Centro de Arte Tomás y Valiente, en Fuenlabrada, y permanecerá hasta febrero. ¡Que la disfrutéis!





“... el pan nuestro de cada día dánosle hoy,  
y no nos dejes caer en la tentación  
(de comernos esto), mas líbranos del VARA,  
Amén.”

## Transporte colectivo insuficiente

Como sabéis, desde CGT llevamos mucho tiempo detrás del asunto del transporte colectivo y su implantación para toda la plantilla, o en su defecto, el cobro del kilometraje sin discriminación. Nuestras líneas rojas son claras, nadie que viva a más de 50kms debe quedarse fuera del futuro acuerdo y nos parece de sentido común no tener que andar 20 minutos hasta la parada más cercana, desincentivando así su uso. Por eso otra propuesta es limitar la distancia a 500 metros aprox. Sabemos que muchas personas estáis cansadas y listas para emprender acciones legales. Desde aquí siempre contaréis con el respaldo necesario para enfrentar estas situaciones de doble o triple rasero.



## Nuestro modelo os gusta ¿no?

Tanto CCOO como UGT se han lanzado al proceloso mundo de las publicaciones. Se ve que nuestra hoja les gusta, aunque les duela, y se han estrenado con “*compromiso común*” y “*UGT airbus news*”, respectivamente. En el caso de los primeros, ninguna sorpresa: un truñete que pretende ser serio, basado en el aburrido corta-pegar y

con fotos cedidas por la propia empresa. En el segundo caso, un intento de información algo más pizpireto teniendo en mente nuestra hoja, pero con falta de *punch*. En cualquier caso, bienvenidos al ring. Nos veremos en las mesas de las cafeterías y así la peña tendrá ahora más opciones para usarlas de mantel.



## Llamamiento para que nos llaméis

Nos encontramos muchas situaciones en las que la plantilla piensa que todos los sindicatos estamos al tanto de algo que está ocurriendo o que se está negociando. Creéis, porque así os lo dicen, que “*se está tratando en el comité*” o “*ya se ha informado a la parte social*”. Desde aquí os queremos hacer un llamamiento para que nos aviséis de todo y no deis nunca por hecho que en la CGT ya lo sabemos, porque no es así. Lo que hace la dirección

es llevarlo a un entorno confortable de mesa camilla con CCOO. Cuando ya lo tienen hecho, nos lo presentan a los demás para firmarlo y punto. La única manera de que nos enteremos es que nos llaméis en cuanto veáis cualquier movimiento, ya que se lo guisan entre ellos solos sin ningún testigo. Lo que hacen es que después de haber pasado frío por la mañana en la matanza, se juntan en familia al calor de los rescoldos del brasero.

**Se conformó la comisión negociadora del Convenio y no apareció la mitad de la Dirección. Mal empezamos**